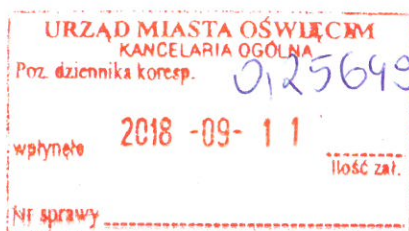


PREZYDENT MIASTA OŚWIĘCIM
32-600 Oświęcim, ul. Zaborska 2
tel. 33 842 91 00, fax 33 842 91 99

Oświęcim, dnia 07 września 2018 r.

OR.b.0003.42.2018



Pan
Waldemar Łoziński
Radny Miasta Oświęcim

W odpowiedzi na interpelację z dnia 29.08.2018 r. dot. informacji płynących od pracowników MKZ dotyczących traktowania kierowców i mechaników informuję:

Ad.1

W planie techniczno-ekonomicznym jest ustalany roczny budżet wynagrodzeń, stanowiący sumę wszystkich składników wynikających z *Regulaminu Wynagradzania Pracowników Miejskiego Zakładu Komunikacji sp. z o.o. w Oświęcimiu*, w uzgodnieniu ze związkami zawodowymi, tj. z Niezależnym Samorządnym Związkiem Zawodowym Pracowników Komunikacji Miejskiej MKZ w Oświęcimiu, NSZZ „Solidarność” przy Miejskim Zakładzie Komunikacji sp. z o.o. w Oświęcimiu oraz Związkiem Zawodowym Kierowców Komunikacji Miejskiej w Oświęcimiu.

§8 ww. *Regulaminu* przewiduje tworzenie funduszu premiowego w ramach środków przewidzianych na wynagrodzenia, natomiast zasady przyznawania premii zostały szczegółowo określone w załączniku nr 3. Premie dla osób na stanowiskach kierowniczych i samodzielnych przyznaje Prezes Zarządu, dla pozostałych pracowników wnioski sporządzają kierownicy a zatwierdza Prezes Zarządu. Wysokość uruchamianej premii jest uzależniona od bieżących wyników spółki oraz od wielkości funduszu wynagrodzeń, ustalonej w planie PTE w drodze negocjacji ze stronami Porozumienia Międzygminnego, czyli od uzgodnionej na dany rok stawki za wozokilometr.

Ad.2

Zasady zakupów inwestycyjnych, w tym autobusów, określają przepisy Ustawy o zamówieniach publicznych (w skrócie Uzp), do której to spółka miejska jest obowiązana się stosować. Zakup autobusów traktowany jest jako zamówienie sektorowe. W związku z tym zakup został zrealizowany w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z Uzp. Wydatkowanie środków publicznych, jakimi są fundusze unijne, dodatkowo podlega kontroli Urzędu Marszałkowskiego, jako instytucji zarządzającej środkami unijnymi. Spółka MKZ przeprowadziła dialog techniczny z dostawcami autobusów i podzespołów, aby mieć rozeznanie rynku, cen i parametrów technicznych. Dodatkowo Spółka przeprowadziła jazdy testowe kilku autobusów, różnych dostawców. Mając takie przygotowanie techniczne i praktyczne, została opracowana Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówień, które umożliwiały złożenie ofert wielu obecnym dostawcom autobusów miejskich produkowanych

na terenie UE. Na tej podstawie został przeprowadzony przetarg nieograniczony. Zadania przetargowe zostały podzielone na 4 części w zależności od wielkości autobusu. W ramach tego przetargu wpłynęła tylko jedna oferta firmy Solaris Bus&Coach obejmująca 3 części zamówienia. W czwartej części zamawiający unieważnił postępowanie o zamówienie publiczne, ponieważ nie wpłynęła żadna oferta. W tej części przetarg nieograniczony został powtórzony i w drugim terminie również wpłynęła tylko jedna oferta firmy Automet z Sanoka, która została pozytywnie oceniona.

Kryteria zostały ustalone w następujący sposób: cena 60%; warunki techniczne i eksploatacyjne 30%; gwarancja i serwis 10%. Kryteria powyższe nie odbiegają od stosowanych standardów w tym zakresie.

Oferta firmy Solaris Bus&Coach spełniła wszystkie stawiane wymagania określone w SIWZ. Autosan nie przystąpił do przetargu i nie złożył żadnej oferty.

Urząd Marszałkowski pozytywnie zweryfikował procedury przetargowe na dostawy autobusów.

Ad. 3


Autobusy dostarczone przez firmę Solaris Bus & Coach przyjechały bez żadnych uszkodzeń, po przeprowadzonym odbiorze technicznym u producenta. Nowe autobusy objęte są 3-letnią gwarancją, więc wszelkie usterki jeśli się pojawią są usuwane zgodnie z procedurami ustalonymi w Umowie nr ZM/29/2017 z dnia 19.12.2017 r.:

- Warunki gwarancji autobusów miejskich Solaris Urbino, stanowiące załącznik nr 3 do w/w Umowy,
 - Umowa serwisowa stanowiąca załącznik nr 4 do w/w Umowy.
- Koszty napraw gwarancyjnych ponosi producent.

PREZYDENT MIASTA

Janusz Chwierut

Otrzymują:

1. Adresat,
2. OR-
3. MZK