

Projekt

Numer rejestru spraw kierowanych
na sesję Rady Miasta 1095/18

z dnia 27 lipca 2018 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA OŚWIĘCIM**

z dnia 29 sierpnia 2018 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie Aneksu Nr 1 do Porozumienia Międzygminnego
Nr OR-o.031.2.2018.VIII z dnia 1 marca 2018r. w zakresie lokalnego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12, art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2018r. poz. 994 z późn.zm.) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1b ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz. U. z 2017r. poz. 2316 z późn.zm.) **Rada Miasta Oświęcim postanawia:**

§ 1. Wyrazić zgodę na zawarcie Aneksu Nr 1 do Porozumienia Międzygminnego Nr OR-o.031.2.2018.VIII z dnia 1 marca 2018r. w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, stanowiącego załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Oświęcim.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Konieczna Audali
Konieczna Rana
2. VIII 2018r.
Det. pt.

Zatwierdzam

(data, pieczęć i podpis prezydenta)

Przekazano do Rady Miasta w dniu 1.08.2018

Poz. centralnego rejestru projektów uchwał

Rady Miasta 1095/18

W. Prociak
(podpis pracownika Wydz. OR)

RADCA PRAWNY

Naczelnik Wydziału
Gospodarki Miejskiej *Kamila Kastelik*

Wnoszę o ujęcie przedmiotowego
projektu uchwały w porządku obrad
sesji RM w dniu 29.08.2018r.

Załącznik do Uchwały Nr

Rady Miasta Oświęcim

z dnia 29 sierpnia 2018 r.

Aneks Nr 1

do Porozumienia Międzygminnego

Nr OR-o.031.2.2018.VIII

z dnia 1 marca 2018r.

zawarty w dniupomędzy:

- 1) Gminą Oświęcim - reprezentowaną przez- Wójt Gminy,
- 2) Gminą Chełmek - reprezentowaną przez.....- Burmistrz Gminy,
- 3) Gminą Brzeszcze - reprezentowaną przez- Burmistrz Gminy
- 4) Gminą Libiąż - reprezentowaną przez- Burmistrz Gminy,
- 5) Gminą Miedźna - reprezentowaną przez- Wójt Gminy

zwanymi dalej **"Gminami Powierzającymi"**

a Miastem Oświęcim - reprezentowanym przezPrezydenta Miasta Oświęcim zwanym dalej **"Organizatorem"**

Na podstawie art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2018r. poz. 994 z późn.zm.) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 2136 z późn.zm.) oraz uchwał Rad Miejskich i Gminnych:

- 1) uchwały Nr XLVIII/545/18 Rady Gminy Oświęcim z dnia 20 czerwca 2018r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie Aneksu Nr 1 do Porozumienia Międzygminnego Nr OR-o.031.2.2018.VIII z dnia 1 marca 2018r. w zakresie lokalnego transportu zbiorowego,
- 2) uchwały Nr XLI/386/18 Rady Miejskiej w Chełmku z dnia 26 czerwca 2018r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie Aneksu Nr 1 do Porozumienia Międzygminnego Nr OR-o.031.2.2018.VIII z dnia 1 marca 2018r. w zakresie lokalnego transportu zbiorowego,
- 3) uchwały Nr LI/412/2018 Rady Miejskiej w Brzeszczach z dnia 28 czerwca 2018r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie Aneksu Nr 1 do Porozumienia Międzygminnego Nr OR-o.031.2.2018.VIII z dnia 1 marca 2018r. w zakresie lokalnego transportu zbiorowego,
- 4) uchwały Nr XL/287/2018 Rady Miejskiej w Libiążu z dnia 20 czerwca 2018r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie Aneksu Nr 1 do Porozumienia Międzygminnego Nr OR-o.031.2.2018.VIII z dnia 1 marca 2018r. w zakresie lokalnego transportu zbiorowego,
- 5) uchwały Nr LI/316/2018 Rady Gminy Miedźna z dnia 28 czerwca 2018r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie Aneksu Nr 1 do Porozumienia Międzygminnego Nr OR-o.031.2.2018.VIII z dnia 1 marca 2018r. w zakresie lokalnego transportu zbiorowego,

6) uchwały Nr Rady Miasta Oświęcim z dnia w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie Aneksu Nr 1 do Porozumienia Międzygminnego Nr OR-o.031.2.2018.VIII z dnia 1 marca 2018r. w zakresie lokalnego transportu zbiorowego,

następującej treści:

§ 1.

1. § 4 Porozumienia otrzymuje brzmienie: "Przewozy w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonuje Miejski Zakład Komunikacji sp. z o.o. w Oświęcimiu, zwany dalej "MZK", z którym Organizator zawarł umowę zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym".

2. § 8 ust. 6 Porozumienia otrzymuje brzmienie: "W terminie do dnia 31 lipca każdego roku MZK przedstawi częściowe rozliczenie dotychczasowej rekompensaty oraz przedstawi przewidywane koszty w pozostałej części roku obrotowego. Na tej podstawie w terminie do dnia 31 sierpnia każdego roku, nastąpi przekazanie przez Gminy Powierzające części dotacji celowej na rachunek bankowy Organizatora, uwzględniającej dotychczasowe i przewidywane do końca roku koszty realizacji zadań przewozowych. Końcowe rozliczenie dotacji celowej nastąpi w oparciu o przedłożone przez MZK w terminie do dnia 10 stycznia każdego roku, ostateczne rozliczenie rekompensaty otrzymanej od Organizatora w roku poprzednim. Organizator w terminie do dnia 31 stycznia każdego roku, zwróci Gminom Powierzającym nadpłatę przekazanej dotacji. Do tego samego terminu Gminy Powierzające uregulują niedopłatę na rachunek bankowy Organizatora".

3. § 9 Porozumienia otrzymuje brzmienie: "Końcowe rozliczenie dotacji celowej nastąpi w oparciu o przedłożone przez MZK w terminie do dnia 10 stycznia każdego roku, ostateczne rozliczenie rekompensaty otrzymanej od Organizatora w roku poprzednim. Organizator w terminie do dnia 31 stycznia każdego roku, zwróci Gminom Powierzającym nadpłatę przekazanej dotacji. Do tego samego terminu Gminy Powierzające uregulują niedopłatę na rachunek bankowy Organizatora".

§ 2.

Pozostałe zapisy Porozumienia Międzygminnego nie ulegają zmianie.

§ 3.

Aneks wchodzi w życie z dniem i podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

§ 4.

Niniejszy Aneks sporządzony został w 6 jednobrzmiących egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla każdej ze Stron.

Gminy Powierzające:

Organizator:

1.

.....

2.

3.

4.

5.

Uzasadnienie

do projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie Aneksu Nr 1 do Porozumienia Międzygminnego Nr OR-o.031.2.2018.VIII z dnia 1 marca 2018r. w zakresie lokalnego transportu zbiorowego

Ustawa o samorządzie gminnym

art. 18 ust.2 pkt. 12 - Do wyłącznej właściwości rady gminy należy: podejmowanie uchwał w sprawach współdziałania z innymi gminami oraz wydzielanie na ten cel odpowiedniego majątku,

art. 74 ust. 1 - Gminy mogą zawierać porozumienia międzygminne w sprawie powierzenia jednej z nich określonych przez nie zadań publicznych.

ust. 2. Gmina wykonująca zadania publiczne objęte porozumieniem przejmuje prawa i obowiązki pozostałych gmin, związane z powierzonymi jej zadaniami, a gminy te mają obowiązek udziału w kosztach realizacji powierzonego zadania.

Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym

art. 7 ust. 1 pkt. 1b - Organizatorem publicznego transportu zbiorowego, zwanym dalej "organizatorem", właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, jest gmina, której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, na obszarze gmin, które zawarły porozumienie.

Przedmiotem Porozumienia Międzygminnego z dnia 1 marca 2018r. jest powierzenie Miastu Oświęcim jako Organizatorowi, zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego, na liniach komunikacyjnych, w gminnych przewozach pasażerskich, na obszarze Gmin: Oświęcim, Chelmek, Brzeszcze, Libiąż w zakresie obsługi sołectwa Gromiec oraz Miedźna na terenie miejscowości Wola. Na podstawie przedmiotowego porozumienia Miasto Oświęcim przejęło w ww. zakresie prawa i obowiązki pozostałych gmin, a Gminy te zobowiązane są do udziału w kosztach realizacji powierzonego Miastu Oświęcim zadania w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

Rozliczenie przekazywanej przez Gminy dotacji dokonywane jest na podstawie § 9 ww. porozumienia tj. na podstawie ilości faktycznie wykonanych wozokilometrów (wkm), które Miejski Zakład Komunikacji sp. z o.o. w Oświęcimiu (MZK) przedstawia w terminie do dnia 6 stycznia następnego roku, natomiast zwrot lub dopłata dotacji przez Gminy następuje w terminie do dnia 15 stycznia tegoż samego roku.

Umowa pomiędzy Miastem a MZK na świadczenie usług w zakresie lokalnego transportu zbiorowego oraz ustawa o publicznym transporcie zbiorowym, nałożyła na MZK dodatkowy obowiązek polegający na dokonywaniu całkowitego rozliczenia otrzymanej w danym roku rekompensaty z uwzględnieniem wszelkich kosztów związanych z realizacją zadania. Przedmiotowe rozliczenie obejmuje także dotacje przekazaną przez Gminy.

W związku z powyższym, w celu ujednolicenia ww. rozliczeń konieczne jest wprowadzenie zmiany w § 8 ust. 6 w zakresie częściowego rozliczania przekazanej dotacji oraz § 9 w zakresie końcowego rozliczenia. Również zmianie ulegnie termin zawarty w § 9 dotyczący przedłożenia ww. rozliczenia, gdyż obecny termin tj. 6 stycznia jest niewystarczający dla MZK do całkowitego rozliczenia kosztów za rok ubiegły. Również Gminy potrzebują dłuższy termin na dokonanie ewentualnej dopłaty.

Ponadto w § 4 ww. porozumienia, z uwagi na zawartą umowę zapisano wprost, że przewozy wykonuje Miejski Zakład Komunikacyjny sp. z o.o. w Oświęcimiu.

Gminy – Strony Porozumienia pozytywnie zaopiniowały wprowadzenie ww. zmian do Porozumienia i przesłały stosowne uchwały rad gmin.

Podjęcie niniejszej uchwały pozwoli na dokonanie stosownych zmian również w umowie.

Naczelnik Wydziału
Gospodarki Miejskiej

mgr inż. Anna Kotodziej