

**UCHWAŁA NR LVI/1088/14
RADY MIASTA OŚWIĘCIM**

z dnia 24 września 2014 r.

w sprawie: zmiany załącznika do Uchwały Nr XXII/196/99 Rady Miejskiej w Oświęcimiu z dnia 16 grudnia 1999 r. w sprawie przejęcia zadań z zakresu zbiorowego transportu lokalnego wraz z późniejszymi zmianami.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 10 ust. 1, art. 18 ust. 2 pkt 12 oraz art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 594 z późn. zm.), art. 7 ust. 1 pkt 1b oraz ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13 z późn. zm.) - **Rada Miasta Oświęcim uchwala, co następuje:**

§ 1. Wyrazić zgodę na zmianę Porozumienia Komunalnego zawartego w dniu 31 grudnia 1999 r. w sprawie przejęcia zadań z zakresu zbiorowego transportu lokalnego poprzez nadanie mu treści jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Oświęcim.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Piotr Piłki
Piotr Piłki

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE

zawarte w dniu w Oświęcimiu,

pomędzy:

- 1) Gminą Oświęcim – reprezentowaną przez – Wójta Gminy;
- 2) Gminą Chełmek – reprezentowaną przez – Burmistrza Gminy;
- 3) Gminą Brzeszcze – reprezentowaną przez – Burmistrza Gminy;
- 4) Gminą Libiąż - reprezentowaną przez - Burmistrza Gminy

zwanymi dalej „**Gminami Powierzającymi**”

a

Gminą Miasto Oświęcim - reprezentowaną przez - Prezydenta Miasta Oświęcim, zwaną dalej „**Organizatorem**”.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 10 ust. 1 i art. 74 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 594 z późn. zm.), art. 7 ust. 1 pkt 1b oraz ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13 z późn. zm.) oraz uchwał Rad Miejskich i Gminnych:

1) uchwały Nr Rady Gminy Oświęcim z dnia w sprawie: zmiany załącznika do Uchwały Nr XVII/106/99 Rady Gminy w Oświęcimiu z dnia 29 grudnia 1999 roku w sprawie przekazania zadań z zakresu zbiorowego transportu lokalnego wraz z późniejszymi zmianami;

2) uchwały Nr Rady Miejskiej w Chełmku z dnia w sprawie: zmiany załącznika do uchwały Nr XVI/137/99 Rady Miejskiej w Chełmku z dnia 29 grudnia 1999 roku w sprawie przekazania zadań z zakresu lokalnego transportu zbiorowego wraz z późniejszymi zmianami;

3) uchwały Nr Rady Miejskiej w Brzeszczach z dnia w sprawie: zmiany załącznika do uchwały Nr XVI/142/99 Rady Miejskiej w Brzeszczach z dnia 28 grudnia 1999 roku w sprawie przekazania zadań z zakresu lokalnego transportu zbiorowego wraz z późniejszymi zmianami;

4) uchwały Nr..... Rady Miejskiej w Libiążu z dnia w sprawie: powierzenia przez Gminę Libiąż, Gminie Miasto Oświęcim, zadania publicznego w zakresie planowania, organizacji i zarządzania lokalnym transportem zbiorowym na obszarze Gminy Libiąż w zakresie obsługi sołectwa Gromiec;

5) uchwały Nr Rady Miasta Oświęcim z dnia w sprawie: zmiany załącznika do Uchwały Nr XXII/196/99 Rady Miejskiej w Oświęcimiu z dnia 16 grudnia 1999 roku w sprawie przejęcia zadań z zakresu zbiorowego transportu lokalnego wraz z późniejszymi zmianami, postanawia się co następuje:

§ 1. Przedmiotem Porozumienia Międzygminnego jest powierzenie Gminie Miasto Oświęcim, jako Organizatorowi, zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych, w gminnych przewozach pasażerskich, na obszarze Gmin: Oświęcim, Chełmek, Brzeszcze oraz Gminy Libiąż w zakresie obsługi sołectwa Gromiec, zgodnie z załącznikiem Nr 1 do niniejszego Porozumienia.

§ 2. Organizator realizuje zadania w zakresie organizowania, planowania i zarządzania publicznym transportem zbiorowym zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13 z późn. zm.) zwanej dalej „ustawą o publicznym transporcie zbiorowym”.

§ 3. Obowiązki wynikające z przepisu art. 18 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym pozostają zadaniami własnymi Gmin Powierzających.

§ 4.

1. Przewozy w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonuje Miejski Zakład Komunikacji sp. z o. o. w Oświęcimiu, zwany dalej „MZK”, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. W terminach wynikających z ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, Organizator dokona wyboru Operatora zgodnie z art. 19 tej ustawy, z którym zostanie zawarta umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

§ 5. W związku z przejęciem przez Gminę Miasto Oświęcim zadania Gmin: Oświęcim, Brzeszcze, Chełmek i Libiąż na obszarze sołectwa Gromiec w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego, Strony niniejszego Porozumienia uczestniczą w kosztach realizacji powierzonego zadania na następujących zasadach:

1) przekazują dotację celową do jednego wozokilometra na pokrycie części kosztów świadczonych usług przewozowych oraz, na podstawie odrębnej umowy pokrywają koszty związane z realizacją zadań określonych w § 2 niniejszego Porozumienia;

2) przekazanie dotacji określonej w pkt 1 nastąpi na rachunek bankowy Organizatora.

§ 6.

1. Opłaty za przejazdy na liniach komunikacyjnych w gminnych przewozach pasażerskich regulują odrębne przepisy.

2. Do Organizatora należy ustalanie opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (t.j. Dz. U. z 2012 r., poz. 1173 z późn. zm.), za usługę świadczoną przez MZK w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

3. Każdorazowa zmiana cen biletów i ulg dla pasażerów będzie konsultowana z Gminami Powierzającymi.

§ 7. Zmian w przebiegu istniejących linii komunikacyjnych dokonuje się w uzgodnieniu z Gminami Powierzającymi.

§ 8.

1. Wielkość dotacji celowej do jednego wozokilometra wyliczona zostanie w oparciu o plan kosztów i przychodów na jeden wozokilometr, przedstawiony przez MZK w terminie do dnia 20 sierpnia każdego roku.

2. Zasady rozliczania wozokilometrów między Gminami Powierzającymi i Organizatorem na poszczególnych liniach określa Załącznik Nr 2, a zestawienie ilości wozokilometrów dla poszczególnych Gmin, wg planowanego stanu na dzień 31 grudnia 2014 roku, określa Załącznik Nr 3 do niniejszego Porozumienia.

3. Wyliczona przez MZK wielkość dotacji do jednego wozokilometra, o której mowa w ust. 1, stanowi podstawę do negocjacji Stron Porozumienia w celu określenia faktycznej wielkości dotacji celowej na rok następny.

4. Kwota dotacji do jednego wozokilometra może w drodze negocjacji ulec zmianie w przypadku uzasadnionego wzrostu kosztów lub obniżki przychodów na 1 wozokilometr, wynikającej z sytuacji rynkowej (niezależnych od MZK i nie dających się przewidzieć na etapie planowania, a mających znaczący wpływ na pogorszenie sytuacji finansowej MZK) w trakcie trwania roku budżetowego.

5. W przypadku zaistnienia sytuacji określonej w ust. 4 dopuszcza się częściowe rozliczenie dotacji.

6. Częściowe rozliczenie stanu dotacji celowej, o którym mowa w ust. 5, przedłożone będzie przez MZK w terminie do 31 lipca każdego roku, a przekazanie dotacji przez Gminy Powierzające na rachunek bankowy Organizatora lub jej zwrot, nastąpi w terminie do dnia

31 sierpnia każdego roku. Końcowe rozliczenie dotacji celowej przedłożone będzie przez MZK w terminie do dnia 31 stycznia roku następnego, a przekazanie dotacji celowej przez Gminy Powierzające na rachunek bankowy Organizatora lub jej zwrot nastąpi w terminie do dnia 28 lutego następnego roku.

7. Wielkość dotacji celowej na każdy rok wyliczona zostanie w oparciu o plan wozokilometrów na dany rok oraz wysokość dotacji do jednego wozokilometra ustalonej według zasad określonych w ust. 3.

§ 9.

1. Do dnia 06 stycznia każdego roku MZK zobowiązany jest do przedłożenia Organizatorowi i Gminom Powierzającym, rozliczenia faktycznej ilości wykonanych wozokilometrów za rok ubiegły i zmian w stosunku do planowanych założeń.

2. Ostateczne rozliczenie i wpłata na rachunek bankowy Organizatora lub zwrot na rachunki bankowe Gmin Powierzających należnej kwoty dotacji celowej za dany rok, uzależnionej od ilości faktycznie wykonanych wozokilometrów zgodnie z ust.1 i ustalonej dotacji do jednego wozokilometra, następować będzie w terminie do dnia 15 stycznia następnego roku.

§ 10. W przypadkach nie objętych niniejszym Porozumieniem powodujących zwiększenie ilości wozokilometrów dla którejś ze stron, prowadzone będą indywidualne negocjacje między zainteresowanymi Gminami, w celu ustalenia wysokości i przekazania dotacji celowej na rzecz Organizatora.

§ 11.

1. Każda z Gmin Powierzających określi w uchwale budżetowej na każdy rok kwotę dotacji celowej przeznaczonej na realizację zadań własnych w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego powierzonych do wykonania Organizatorowi.

2. Uzgodnioną kwotę dotacji celowej, Gminy Powierzające przekazywać będą na rachunek Organizatora, w okresach miesięcznych w wysokości 1/12 rocznej kwoty należnej do zapłaty, w terminie do dnia 07 (siódmego), każdego miesiąca.

3. W razie zwłoki w terminowym przekazaniu dotacji Organizatorowi przysługują odsetki w wysokości jak dla zaległości podatkowych.

§ 12.

1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony z mocą obowiązującą od dnia 01 stycznia 2015 roku.

2. Każda ze Stron może rozwiązać Porozumienie za 6 miesięcznym okresem wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

§ 13.

1. Zmiany Porozumienia mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

2. Nie stanowi zmiany Porozumienia zwiększenie lub zmniejszenie ilości wykonywanych kursów, liczby wykonanych wozokilometrów oraz ewentualne skrócenie lub wydłużenie danej linii, po wcześniejszym uzgodnieniu z Gminami Powierzającymi.

§ 14. Strony Porozumienia zobowiązują się do polubownego rozstrzygania ewentualnych sporów powstałych na tle realizacji Porozumienia.

§ 15. Do spraw nie uregulowanych Porozumieniem, mają zastosowanie w szczególności przepisy ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 594 z późn. zm.), ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13 z późn. zm.), ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (t. j. Dz. U. z 2012 r., poz. 1173 z późn. zm.), ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny (t. j. Dz. U. z 2014 r., poz. 121), ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 885 z późn. zm.).

§ 16. Porozumienie podlega ogłoszeniu przez Gminę Miasto Oświęcim w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

§ 17. Porozumienie sporządzono w 6 jednobrzmiących egzemplarzach, po 1 dla każdej ze Stron i 1 egzemplarz dla celów publikacji.

GMINY POWIERZAJĄCE

ORGANIZATOR:

—

1)

—

2)

—

3)

—

4)

Prowadzący Rady
Andrzej Hętyg

Wykaz linii autobusowych

Miejskiego Zakładu Komunikacji sp. z o.o. w Oświęcimiu na obszarze Gmin: Miasto Oświęcim, Oświęcim, Brzeszcze, Chelmek i Libiąż – sołectwo Gromiec.

w okresie od 01.01. do 30.06. oraz od 01.09. do 31.12.

(planowany stan na dzień 01 stycznia 2015 roku)

				Ilość kursów		
L.p.	Nr lini	Relacja	Długość linii (km)	Dni robocze	Soboty	Niedziele i święta
Gmina Miasto Oświęcim						
1	1	Oświęcim Społem Pętla - Oświęcim Dwory Pętla	11,7	134	106	106
2	2	Oświęcim Dworzec PKP- Oświęcim Dwory Pętla	11,0	21	1	1
3	3	Oświęcim Dworzec PKP - Oświęcim Dwory Pętla	8,4	59	43	28
4	4	Oświęcim Osiedle Stare Stawy - Oświęcim Dworzec Fabryczny	14,0	18	18	18
5	5	Oświęcim Zasole Ośrodek Zdr. - Oświęcim Zasole Ośrodek Zdr.	15,6	5	0	0
6	6	Oświęcim Osiedle Stare Stawy Pętla - Oświęcim Osiedle Stare Stawy Pętla	18,7	4	0	0
7	7	Oświęcim Dworzec PKP - Stare Stawy Pętla	4,1	1	0	0
8	8	Oświęcim Stare Stawy Pętla - Oświęcim Osiedle Chemików	9,9	29	14	14
9	9	Oświęcim Osiedle Stare Stawy Pętla - Oświęcim Dwory Pętla	13,4	16	19	19
10	10	Oświęcim Zasole Ośrodek Zdr - Oświęcim Kamieniec Pętla	12,5	40	15	0
Gmina Oświęcim						
11	16	Oświęcim - Łazy - Poręba - Granica	17,8	36	18	20
12	17	Oświęcim - Harmęże	15,5	14	8	8
13	18	Oświęcim - Poręba Granica	17,4	24	18	16
14	20	Oświęcim - Zaborze	13,2	15	10	10
15	23	Oświęcim - Dwory II	20,1	16	12	10
16	42	Oświęcim - Stawy Monowskie	14,0	14	0	2
17	43	Oświęcim - Stawy Monowskie	15,8	25	16	14
18	46	Oświęcim - Bieruń Zabrzeg	4,8	0	0	4
Gmina Brzeszcze						
19	19	Oświęcim - Wilczkowice -	17,0	26	0	0

		Jawiszowice - Przeczna				
20	24	Oświęcim - Zasole	18,6	13	7	7
21	25	Oświęcim - Zasole	21,3	16	9	9
22	26	Oświęcim - Jawiszowice PKP	20,4	8	1	1
23	27	Oświęcim - Jawiszowice Kółko	19,2	16	16	16
24	28	Oświęcim - Zasole	26,8	25	16	16
25	29	Oświęcim - Kaniówek	22,0	16	0	0
Gmina Chelmek						
26	32	Oświęcim - Chelmek	25,4	22	6	6
Gmina Libiąż - Sołectwo Gromiec						
27	22	Oświęcim - Gromiec	17,2	14	8	11

Wykaz linii autobusowych

Miejskiego Zakładu Komunikacji sp. z o.o. w Oświęcimiu na obszarze Gmin: Miasto Oświęcim, Oświęcim, Brzeszcze, Chelmek i Libiąż – sołectwo Gromiec.

w okresie od 01.07. do 31.08.

(planowany stan na dzień 01 stycznia 2015 roku)

				Ilość kursów		
L.p.	Nr lini	Relacja	Długość linii (km)	Dni robocze	Soboty	Niedziele i święta
Gmina Miasto Oświęcim						
1	1	Oświęcim Społem Pętla - Oświęcim Dwory Pętla	11,7	104	106	106
2	2	Oświęcim Dworzec PKP- Oświęcim Dwory Pętla	11,0	9	1	1
3	3	Oświęcim Dworzec PKP - Oświęcim Dwory Pętla	8,4	56	43	28
4	4	Oświęcim Osiedle Stare Stawy - Oświęcim Dworzec Fabryczny	16,4	13	18	18
5	5	Oświęcim Zasole Ośrodek Zdr. - Oświęcim Zasole Ośrodek Zdr.	15,6	2	0	0
6	6	Oświęcim Osiedle Stare Stawy Pętla - Oświęcim Osiedle Stare Stawy Pętla	18,7	0	0	0
7	7	Oświęcim Dworzec PKP - Stare Stawy Pętla	4,1	0	0	0
8	8	Oświęcim Stare Stawy Pętla - Oświęcim Osiedle Chemików	9,9	31	14	14
9	9	Oświęcim Osiedle Stare Stawy Pętla - Oświęcim Dwory Pętla	13,4	18	19	19
10	10	Oświęcim Zasole Ośrodek Zdr - Oświęcim Kamieniec Pętla	12,5	39	15	0
Gmina Oświęcim						
11	16	Oświęcim - Łazy - Poręba - Granica	17,8	24	18	20
12	17	Oświęcim - Harmęże	15,5	10	8	8

13	18	Oświęcim - Poręba Granica	17,4	20	18	16
14	20	Oświęcim - Zaborze	13,2	16	12	12
15	23	Oświęcim - Dwory II	20,1	14	12	10
16	42	Oświęcim - Stawy Monowskie	14,0	5	0	2
17	43	Oświęcim - Stawy Monowskie	15,8	21	16	14
18	46	Oświęcim - Bieruń Zabrzeg	4,8	0	0	4
Gmina Brzeszcze						
19	19	Oświęcim - Wilczkowice - Jawiszowice - Przeczna	17,0	16	0	0
20	24	Oświęcim - Zasole	18,6	9	7	7
21	25	Oświęcim - Zasole	21,3	7	9	9
22	26	Oświęcim - Jawiszowice PKP	20,4	3	1	1
23	27	Oświęcim - Jawiszowice Kółko	19,2	18	16	16
24	28	Oświęcim - Zasole	26,8	20	16	16
25	29	Oświęcim - Kaniówek	22,0	8	0	0
Gmina Chelmek						
26	32	Oświęcim - Chelmek	25,4	12	6	6
Gmina Libiąż - Sołectwo Gromiec						
27	22	Oświęcim - Gromiec	14,7	12	8	11

Piet. Piet.

Zasady podziału wozokilometrów

1. Podział kilometrów uzależniony jest od ilości gmin wchodzących w skład Porozumienia, przez które przejeżdża autobus obsługujący daną linię.

1) wariant 1

Strony Porozumienia: Miasto Oświęcim i Gmina I:

- a) Miasto Oświęcim – opłaca $\frac{1}{2}$ kilometrów wykonywanych na jego terenie,
- b) Gmina I - opłaca $\frac{1}{2}$ kilometrów wykonywanych na terenie Miasta Oświęcim oraz całość kilometrów wykonywanych na jej terenie;

2) wariant 2

Strony Porozumienia: Miasto Oświęcim, Gmina I i Gmina II:

- a) Miasto Oświęcim – opłaca $\frac{1}{3}$ kilometrów wykonywanych na jego terenie,
- b) Gmina I - opłaca $\frac{1}{3}$ kilometrów wykonywanych na terenie Miasta Oświęcim oraz $\frac{1}{2}$ kilometrów wykonywanych na jej terenie,
- c) Gmina II - opłaca $\frac{1}{3}$ kilometrów wykonywanych na terenie Miasta Oświęcim, $\frac{1}{2}$ kilometrów Gminy I oraz całość kilometrów wykonywanych na jej terenie;

3) wariant 3

Strony Porozumienia: Miasto Oświęcim, Gmina I, Gmina II, Gmina III:

- a) Miasto Oświęcim – opłaca $\frac{1}{4}$ kilometrów wykonywanych na jego terenie,
- b) Gmina I - opłaca $\frac{1}{4}$ kilometrów wykonywanych na terenie Miasta Oświęcim oraz $\frac{1}{3}$ kilometrów wykonywanych na jej terenie,
- c) Gmina II - opłaca $\frac{1}{4}$ kilometrów wykonywanych na terenie Miasta Oświęcim, $\frac{1}{3}$ kilometrów wykonywanych na terenie Gminy I oraz $\frac{1}{2}$ kilometrów na jej terenie,
- d) Gmina III - opłaca $\frac{1}{4}$ kilometrów wykonywanych na terenie Miasta Oświęcim, $\frac{1}{3}$ kilometrów wykonywanych na terenie Gminy I, $\frac{1}{2}$ kilometrów wykonywanych na terenie Gminy II oraz całość kilometrów wykonywanych na jej terenie.

2. Kilometry rozliczane z terenu danej Gminy liczone są do ostatniego przystanku na jej terenie. Od tego przystanku kilometry zaliczane są do następnej Gminy.

3. Na kierunku Oświęcim – Brzeszcze Gmina Oświęcim partycypuje w 20 pełnych kursach wszystkich linii przejeżdżających przez jej teren.

Przewodniczący Rady
Piotr Hertig
Piotr Hertig

**DZIENNE ZESTAWIENIE ILOŚCI WOZOKILOMETRÓW DLA
POSZCZEGÓLNYCH GMIN**

w/g planowanego stanu na dzień 01 stycznia 2015 roku.

(obowiązujące od 01 stycznia do 30 czerwca oraz od 01 września do 31 grudnia)

L.p.	Gminy	Dni robocze		Dni wolne	
			Dni nauki	Soboty	Niedziele
1	Oświęcim	1 597,0	157,7	1 016,3	974,5
2	Brzeszcze	1 481,7	95,1	616,0	616,0
3	Chelmek	413,1	9,7	116,0	115,8
4	Libiąż	88,6	15,7	60,1	45,0
5	Miasto Oświęcim /udziały/	720,1	25,2	480,6	454,3
6	Miasto Oświęcim	3 052,0	105,2	1 921,1	1 687,1

(obowiązujące od 01 lipca do 31 sierpnia)

L.p.	Gminy	Dni robocze		Dni wolne	
			Dni nauki	Soboty	Niedziele
1	Oświęcim	1 299,0		1 033,4	991,1
2	Brzeszcze	1 040,3		616,0	616,0
3	Chelmek	230,1		116,0	115,8
4	Libiąż	88,2		60,1	45,0
5	Miasto Oświęcim /udziały/	653,6		488,5	462,2
6	Miasto Oświęcim	2 523,3		1 921,1	1 687,1

Dot. 10/11